

Léger et prêt à voyager




APEX
ALUMA-LITE

Faites l'expérience d'un scooter léger, compact et facile à transporter. Notre Apex Aluma-Lite, avec son châssis en aluminium, pèse seulement 28,8 kg. C'est notre scooter quatre roues le plus léger.

PRIDE[®]
MOBILITY
LIVE YOUR BEST[®]

Spécifications

Capacité de poids	120 kg
Vitesse maximum ¹	Jusqu'à 6,5 km/h
Garde au sol ²	32 mm
Rayon de giration ²	1385 mm
Longueur ²	1022 mm
Largeur ²	490 mm
Autonomie	Jusqu'à 18,5 km
Roues	8" solides (avant et arrière)
Motorisation	Motorisation arrière, un moteur, 24V
Système de freinage	Régénératif et électromécanique
Poids total sans batterie ^{2,4}	28,8 kg
Batterie ²	Lithium
Poids de la batterie ³	2,5 kg
Chargeur	Chargeur dédié
Assise	Type: Plastique moulé Poids: 8,5 kg Matériau: Vinyle noir Largeur: 432 mm Profondeur : 432 mm
Coloris	 Rouge Bleu Noir

Caractéristiques

- Démontage en 5 morceaux
- Batteries transportables en avion
- Châssis en aluminium très léger
- Jantes en alliage de 8"
- Réglage facile de la hauteur du guidon

1. Varie selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain, l'ampérage de la batterie, la charge de la batterie et son état, l'état des pneus. Cette spécification est sujette à une variation de (+ ou -) 10%.
2. En raison des tolérances de fabrication, et de l'amélioration continue de nos produits, cette spécification peut être sujette à une variation de (+ or -) 3%.
3. Le poids de la batterie peut varier en fonction du fabricant de batterie.
4. Inclut le poids de l'assise standard.

NOTE: Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans notification préalable. Les informations contenues dans ce document sont correctes au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications sans notification préalable. La vitesse et l'autonomie varient selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain, la charge de la batterie, l'état de la batterie, et la pression des pneus. En raison des tolérances de fabrication et l'amélioration continue de nos produits, la longueur, la largeur, le rayon de giration, et la garde au sol peuvent être sujets à des variations de + ou - 3%. Les dimensions listées sont pour la base roulante uniquement. Les mesures hors-tout varient en fonction de l'assise et de la sélection d'accessoires.

La plage théorique est calculée dans des conditions de test conformes aux normes européennes. L'autonomie réelle en utilisation normale dépendra de nombreux facteurs, notamment l'état du véhicule et de ses batteries, le poids du conducteur, la pression correcte des pneus, la température ambiante, ainsi que la pente et la surface de la route ou de la chaussée. Les dimensions indiquées sont pour la base d'alimentation uniquement. Les mesures globales varieront en fonction des sélections de sièges et d'accessoires.